



IMT Atlantique
Bretagne-Pays de la Loire
École Mines-Télécom

Beges 2023

Plan actions réduction émissions CO2

SG IMT Atlantique

EVOLUTION MÉTHODOLOGIE 2022-2023

2

2 bilans carbone en parallèle IMT 22 - IMT Atlantique 23
2 méthodologies à rapprocher
Porteur : DPSG

Arbitrages méthodologiques :
Ajustement décompte population étudiante (césures)

Bâtiments : amortissement 50 ans / Facteur d'émission bât enseignement
Exhaustivité intrants : tous comptes en 6
Exhaustivité immobilisations, dont numérique

Questionnaire mobilité étudiants élargi / Extrapolation 22 sur domicile-campus-stage suite pb technique
Questionnaire mobilité personnels maintenu



04/11/2024

Plan actions réduction émissions CO2
SG IMT Atlantique

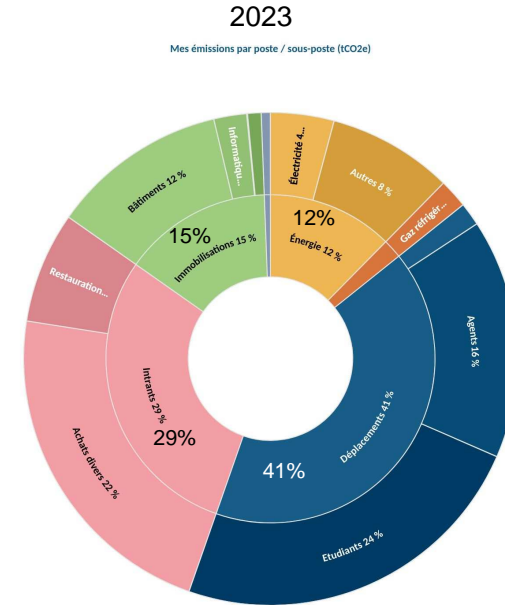
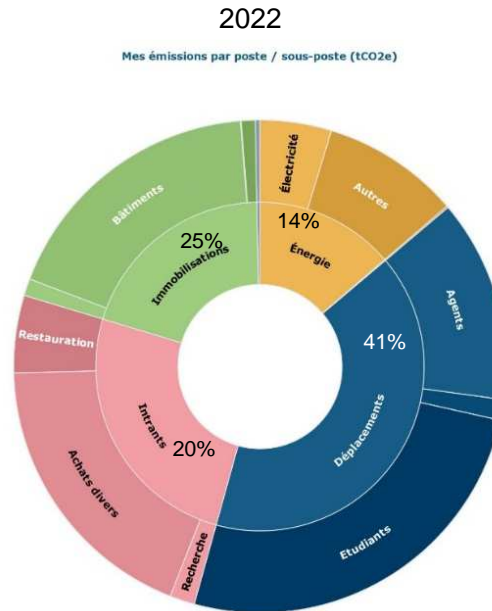
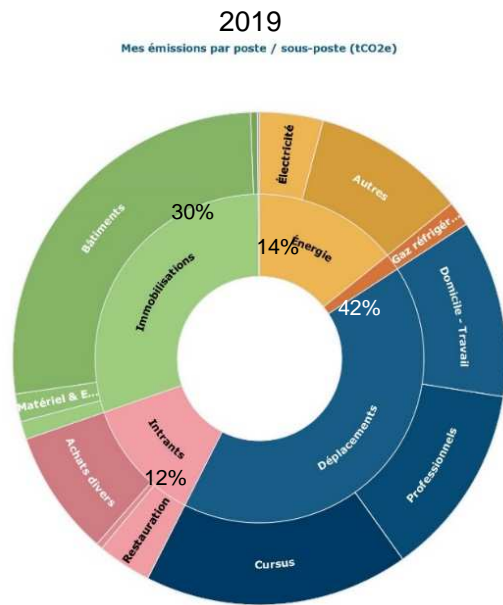
Légende:

Proposition d'action

Action initiée

Action finalisée

Evolution depuis 01/2024 



EVOLUTIONS 19-23

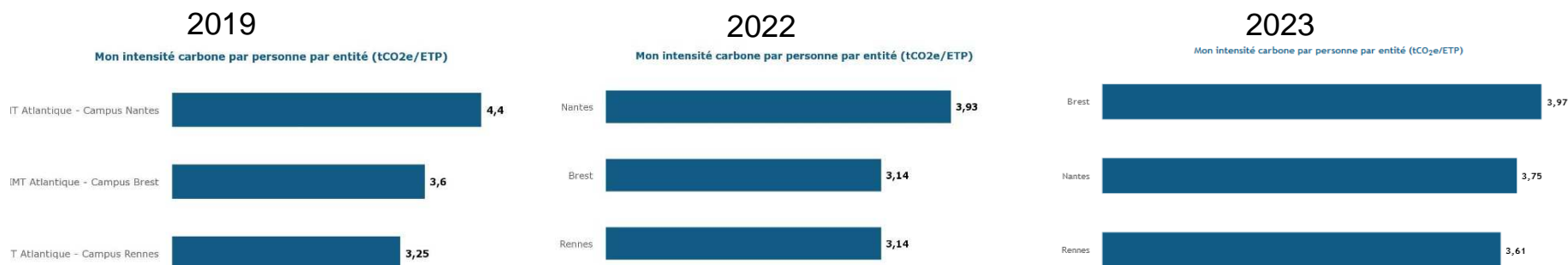
A INTERPRÉTER AVEC PRUDENCE

Variations sur décompte bâtiments (amortissements), intrants et transport (fort taux incertitude pour étudiants)

2019 : 9 825 t CO2e (3,93t/ETP inclus étudiants)

2022 : 9 536 t CO2e (3,43t/ETP inclus étudiants)

2023: 9 868 t CO2e (3,67t/ETP inclus étudiants)





IMT Atlantique
Bretagne-Pays de la Loire
École Mines-Télécom

*Propositions d'actions
SG IMT Atlantique*

DÉPLACEMENTS :

(41% émissions-4 007tCO2e)

6

- Méthodologie :** Réviser questionnaire étudiants dont déplacements international (avion étudiants = 1 385tCO2e)
Le questionnaire mobilité sera désormais réalisé par la Direction Générale IMT
- Objectifs :** Diminuer l'usage des véhicules thermiques
- Actions :**
- Transformation du parc de véhicules (réduction et électrification)
 - Installation Bornes de recharge pour le personnel (Obligation 2025) -> Notification d'un marché DAE début 2025 ↗
 - Déployer un outil de gestion sur Nantes/ Déploiement initié sur les autres campus ↗
 - Inciter à l'usage du train et améliorer la communication sur les horaires
 - Inciter à l'usage des transports en commun vs usage du taxi (cartes de transport en commun disponibles aux accueils pour les voyages inter campus) -> Mettre en place un gt mobilité inter-campus ↗
 - Rappel Circulaire 6225-SG de Jean Castex : Si temps de trajet ferroviaire < 3h interdire l'usage de l'avion
 - Politique de voyage IMT : 4h
 - Proposition DPSG : temps trajet < 5h
 - Reduction de la vitesse sur 2x2 voies de 110 à 100 km/h
 - Inciter aux mobilités douces : Retour d'expérience à réaliser sur les actions mises en place à Nantes

INTRANTS :

(29% émissions – 2 865tCO₂e)

7

Méthodologie : Prise en compte exhaustive comptes 6

Actions :

Achat de mobilier reconditionné ↗

Achats équipements informatiques

Restauration : Augmenter le nombre de plats non carnés afin de rendre l'offre plus attractive

Monter en puissance sur la loi Egalim pour être à 100% à Nantes en 2026 (en cours)

Mettre à disposition les invendus restauration contre don à une association

IMMOBILISATIONS :

(20% - 1 884 tCO2e)

8

Méthodologie : Modification méthodologie sur période amortissements (50 ans) + Matériels informatiques détaillés

Actions :

- Impact constructions/Rénovations CPER
- Biodiversité : plantation d'arbres et de haies bocagères (Nantes/Brest)
- Perméabilisation de voiries -> limiter ilots de chaleur et préserver l'eau
- Mutualiser les locaux en accord avec la stratégie de l'établissement ↗
- Optimiser l'utilisation des surfaces de bureaux ↗



04/11/2024

Plan actions réduction émissions CO2
SG IMT Atlantique

Légende:

Proposition d'action

Action initiée

Action finalisée

Evolution depuis 01/2024 ↗

ENERGIE:

(14% - 1 291tCO2e)

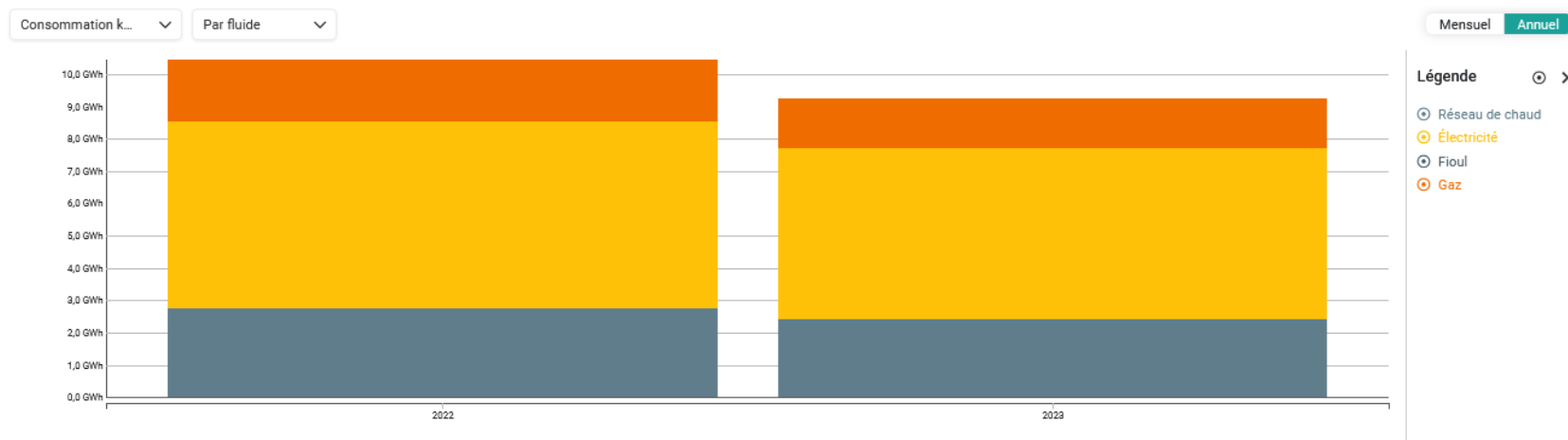
9

- Méthodologie :** Installation équipements comptage précis (cf labo 1.5, OSFI)
- Actions :**
- Raccordement au Réseau de chaleur Brest
 - Installation de pompes à chaleur Nantes ↗
 - Remplacement par éclairage LED à Brest et Nantes
 - Remplacement des onduleurs à Brest: 1% économie globale électrique d'IMT Atlantique
 - Installation d'Ombrières Photovoltaïques parking TAN Nantes: 11% économie électrique campus de Nantes ↗
 - Installation de Panneaux Photovoltaïques sur MDE Nantes (2025): 11% économie électrique campus de Nantes ↗
 - Maîtrise de la consommation de chauffage (rénovation et sobriété énergétiques)
 - Optimisation du marché Chauffage Climatisation Ventilation du campus de Brest (avec objectifs de consommation) ↗
 - Maîtrise de la consommation électricité (comptage, GTB, alarmes surconsommation)
 - Centralisation des salles serveurs
 - Rénovation énergétique globale du campus de Rennes: isolation murs + toiture, menuiseries extérieures, ventilation, ↗
 - remplacement de chaudière gaz par pompe à chaleur, panneaux photovoltaïques
 - Installation de panneaux Photovoltaïques sur le campus de Brest
 - Réalisation d'audits énergétiques sur les 3 campus ↗
 - Réduction de la période de chauffe

ENERGIE:

(14% - 1 291tCO2e)

10



- Evolution consommation électricité : -7%
- Evolution consommation gaz + chaleur : -15%

DÉCHETS / FIN DE VIE :

11

Méthodologie : Extrapolation déchets ménagers hébergements de Nantes

Actions :

- Rédaction des processus de mise au rebus
- Objectif diminution de la production de déchets au bureau
- Développer les points d'apport volontaires
- Suppression des poubelles individuelles
- Développer les filières de tris sélectifs et de réemploi du matériel usagé (Dons) ↗
- Trier à la source les biodéchets des hébergements



04/11/2024

Plan actions réduction émissions CO2
SG IMT Atlantique

Légende:

Proposition d'action

Action initiée

Action finalisée

Evolution depuis 01/2024 ↗